

TABULKA BODŮ			
Číslo	y	x	Poznámka
1000	759720,958	1025899,567	ZÚ
1001	759829,308	1025604,741	KÚ
1002	759732,850	1025871,919	ZZ0
1003	759733,945	1025869,545	LN
1004	759735,008	1025867,156	KZ0
1005	759748,376	1025831,547	ZZ0
1006	759763,481	1025788,347	LN
1007	759773,189	1025743,591	KZ0
1008	759799,082	1025658,517	ZZ0
1009	759799,486	1025657,634	LN
1010	759799,893	1025656,752	KZ0
1014	759720,958	1025893,567	ZO1
1015	759732,722	1025875,038	VB1
1016	759736,187	1025864,403	KO1
1017	759743,280	1025845,706	KP1
1018	759756,096	1025810,098	ZV8
1019	759751,825	1025821,943	B08
1020	759747,555	1025833,829	KV8
1021	759746,024	1025833,161	KV8
1022	759756,096	1025810,098	ZO1
Číslo	x	y	Poznámka
1023	759757,175	1025807,100	VB1
1024	759758,191	1025804,079	KO1
1025	759767,006	1025772,092	ZV9
1026	759763,484	1025788,330	B09
1027	759759,962	1025804,568	KV9
1028	759758,191	1025804,079	KV9
1029	759772,412	1025747,170	ZP1
1030	759786,533	1025690,940	ZO1
1031	759816,486	1025543,980	VB1
1032	759723,108	1025879,282	ZZ0
1033	759729,649	1025847,463	LN
1034	759734,727	1025855,594	KZ0
1035	759849,496	1025925,457	ZO2
1036	759789,308	1025903,661	VB2
1037	759721,048	1025883,034	ZO2
1038	759721,048	1025883,034	KO2
1039	759725,019	1025767,057	VB2
1040	759724,040	1025877,570	KO2
1041	759731,300	1025862,755	KP2
1042	759734,035	1025856,944	ZO2
Číslo	x	y	Poznámka
1043	759737,578	1025849,462	VB2
1044	759741,394	1025842,099	KO2
1045	759747,109	1025851,033	LN
1046	759737,631	1025873,425	ZZ0
1047	759738,850	1025870,910	LN
1048	759740,109	1025868,396	KZ0
1049	759753,232	1025832,938	ZZ0
1050	759763,481	1025788,347	LN
1051	759764,889	1025910,583	ZO3
1052	759764,889	1025910,583	ZO3
1053	759746,040	1025868,752	VB3
1054	759785,497	1025828,320	KO3
1055	759797,247	1025807,866	KP3

V 1. kolej je výběh napojen do sousedního projektu opravné práce: TSO koleje č. 1 v ŽST. Podlešín, STARABAG Rail a.s., září 2020

- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- REKONSTRUKCE 1. KOLEJE
 - ÚPRAVA GPK 1. KOLEJE
 - ÚPRAVA GPK 2. KOLEJE
 - ÚPRAVA GPK 3. KOLEJE
 - SVAH ZAPUŠTĚNÉHO KOLEJOVÉHO LŮŽE
 - SVAH ZEMNÍ PLÁNĚ
 - DRAŽNÍ STEZKA OTEVŘENÉHO KOLEJOVÉHO LŮŽE

Referenční niveleta je sestrojena pro 1. kolej. Napojení kolejí 2. a 3. je nutné provést s výběhem do 1. kolej. V celé oblasti výhybek 8 a 9 probíhá údolnicové zaoblení lomu nivelety.

Výběh napojení do projektu opravné práce vyhotovené dle projektu: Vyhodnocení projektu PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Praha, TÚ 0693 Podlešín – Klobuky v Čechách, SAGASTA s.r.o., 11/2019

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	PRODIN, a.s.
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Matěj Mikšovský
Specialista:	-
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (viadukt Podlešín)
Označení investora:	S632000257
Název části:	Železniční svršek a spodek
Označení zhotovitele:	09-21
Název objektu/dílní části:	Železniční svršek a spodek
Označení části:	D.2.1.1
Název přílohy:	Výtýčovací výkres
Číslo přílohy:	SO 11-00-01
Název dílní části přílohy:	2. 0.0.4
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Šobr
Ing. Michal Šobr	Měřítko: 1:500
Formáty: -	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:
Středočeský	Podlešín
Podlešín	TUDU: 069302, 0693A1
Smluvní datum zpracování:	01/2023
Označení investora: Stupeň dokumentace: Zpracovatel přílohy: Měřítko: Formáty: -	
Kraj: Katastrální území: Podlešín	
Smluvní datum zpracování: 01/2023	